

21世紀の新しい針路を求めて

水中翼の造波シミュレーション

堀 勉

Simulation Study of Water Wave Generation Caused by Running 2-D Hydrofoil

Tsutomu HORI





研究・調査

水中翼の造波シミュレーション

堀 觔

Simulation Study of Water Wave Generation Caused by Running 2-D Hydrofoil

Tsutomu HORI

キーワード: 水中翼,造波グリーン関数,シミュレーション,水面波形, NACA 翼型

1. 緒 言

近年,盛んに開発されるようになった高速艇や 海洋観測用の曳航体等には,水中翼を装着した例 が多く見受けられる。その水中翼が,水面近くを 高速航走する際に生じる造波現象^{(1),(2),(3)}を,定量 的に捉えておくことも,水中翼の流力性能を評価 する上で,重要な課題であると考えられる。

このような状況に鑑み、本稿では、水中翼が高 速航走する際の造波シミュレーションを実施する。 解析は、2次元渦糸による造波グリーン関数を構 築することにより、それを核関数に採用して、境 界要素法的な手法を用いて行なう。

シミュレーション計算を実施した結果,造波現 象に及ぼす翼の形状や前進速度,没水深度,迎角 等の依存性について,具体的な知見を得たので,2 次元翼ではあるが,今後の水中翼の基礎資料に供 する部分もあると考え,ここにご報告し,諸賢の ご批判を仰ぐ次第である。

2. 渦糸による造波グリーン関数

2 次元 水中翼の境界値問題を設定する。座標系 は、図1に示すように,静止水面上に原点 o を配 し,一様な流れ方向に x 軸,鉛直上向きに z 軸を 取る。

弦長 c の水中翼が, 自由表面を有する流速 U の

流れの中,密度 ρ の流体中に,没水深度fの位置 に迎角 α の状態で置かれているとする。



図1 水中翼の座標系

2.1 境界值問題

水中翼による波動場の速度ポテンシャルΦを,

のように,一様流のポテンシャル*Ux*と攪乱ポテ ンシャルφの重畳で構成する。以下,その攪乱ポ テンシャルφが満足すべき条件について考える。

まず,流場の連続条件から,支配方程式として, 水面下の全領域で,

$$[L] \quad \frac{\partial^2 \phi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \phi}{\partial z^2} = 0 \quad (for \ z \le \zeta) \quad \cdots \cdots \cdots (2)$$

なるラプラスの方程式を満たす必要がある。ここ に、*ζ*は生成される波の変位を表わす。 次に、水面上 $(z = \zeta)$ では、線型自由表面条件 が適用できるとして、静止水面上(z = 0)で、

$$[F] \quad \frac{\partial^2 \phi}{\partial x^2} + \kappa_0 \frac{\partial \phi}{\partial z} + \mu \frac{\partial \phi}{\partial x} = 0 \quad (on \ z = 0)$$

$$(E \ \cup, \begin{cases} \kappa_0 = \frac{g}{U^2} = \frac{1}{F_n^2 c} & \cdots \\ \mu \to +0 \end{cases}$$

が課せられる。式中の κ_0 は波数, F_n はフルード 数, μ は上流($x \rightarrow -\infty$)には波が生成されない放射 条件を数学的に満足させる為の*Rayleigh*の仮想摩 擦係数である。

また,水底では無限水深の仮定から,

のように、攪乱が消失することが要請される。

一方, 翼面上での境界条件は, 翼表面に立てた 外向きの単位法線ベクトルを $n=n_xi+n_zk$ とする とき, 流れの法線方向成分が $(Ui+\nabla\phi)\cdot n=0$ のようにゼロになる必要があるから, 攪乱ポテン シャル ϕ に関しては,

$$[H] \quad \frac{\partial \phi}{\partial x} n_x + \frac{\partial \phi}{\partial z} n_z = -U n_x \quad \cdots \cdots \cdots (5)$$

を満たすことが課せられる。また,翼後縁では, 翼の正面と背面での流れが滑らかに接合する,

[K] Kutta Condition (at Trailing Edge)・・・・(6) を満足する必要がある。

実際には、上記の条件[L],[F],[B]を満足する 2 次元渦糸による造波グリーン関数Gを、次節で構築し、時計回りの強さ Γ_j の渦糸を翼表面上 (ξ_i ,- f_i)に離散的にn個分布させることにより、

$$\phi(x, z) = -\frac{1}{2\pi} \sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} G(x, z; \xi_{j}, -f_{j}) \quad \cdots \quad (7)$$

の形で, 攪乱速度ポテンシャル ϕ を構成する。このとき, x, z それぞれの方向の誘導速度は,

$$\frac{\partial \phi}{\partial x} = -\frac{1}{2\pi} \sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} \frac{\partial G(x, z; \xi_{j}, -f_{j})}{\partial x} \\ \frac{\partial \phi}{\partial z} = -\frac{1}{2\pi} \sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} \frac{\partial G(x, z; \xi_{j}, -f_{j})}{\partial z} \right\} \dots (8)$$

によって、計算できることになる。

翼面上での境界条件式[H]を満足するように, 渦強さ Γ_i を、3章に示す手法で数値的に求解する ことにより、境界値問題を解く。



図2 渦糸による造波グリーン関数

没水深度fの位置 $(\xi, -f)$ に置かれた反時計回りの2次元渦糸の造波グリーン関数Gを,

$$G(x,z) = \theta + G'(x,z)$$

= $\tan^{-1} \frac{z+f}{x-\xi} + G'(x,z;\xi,-f) \cdot \cdots \cdot (9)$

の形で構成する。ここに、主要解 θ は、水面を含 む z + f > 0の領域に対して、形式的に、

$$\theta = \tan^{-1} \frac{z+f}{x-\xi} = -\operatorname{Im}\left[\int_0^\infty e^{-k(z+f)+ik(x-\xi)} \cdot \frac{dk}{k}\right] \cdot \cdot (10)$$

のようにフーリエ積分表記できるから,正則部 G' についても,(4)式の水底条件[B]を満足する形で,

のように仮定し、(3)式の水面条件[F]を満足する ように、未定の核関数 $\psi(k)$ を決定すると、

$$\psi(k) = \left(-\frac{1}{k} + \frac{2}{k - \kappa_0 - i\mu}\right) \cdot e^{-kf - ik\xi} \quad \cdots \quad (12)$$

となる。これを, (11)式のG'に入れ戻すと,

$$G' = -\operatorname{Im}\left[\int_{0}^{\infty} e^{-k(f-z)+ik(x-\xi)} \cdot \frac{dk}{k}\right]$$
$$+ 2\operatorname{Im}\left[\int_{0}^{\infty} \frac{1}{k-(\kappa_{0}+i\mu)} e^{-k(f-z)+ik(x-\xi)}dk\right] \cdots (13)$$

と書ける。第1項については、水面下ではf-z>0であるから(10)式と同様な関係から、逆正接関数で表現できる。第2項については、kに関する積分を複素平面k+im上に拡げて評価する。積分経路は、下流側 $x-\xi>0$ に対しては第1象限を、上

流側 $x-\xi < 0$ に対しては第 4 象限を周回すれば, それぞれ無限遠での積分は消失するから,実軸上 k に関する積分を,虚軸上m に関する積分に移し 替えることができる⁽⁴⁾。その際,1 位の極 $\kappa_0 + i\mu$ は 第 1 象限に位置することから,留数は下流側の $x-\xi > 0$ に対してのみ生ずることになり,仮想摩 擦係数を $\mu \rightarrow + 0$ とし, $x-\xi$ の正負の場合を纏め て表記すれば,

$$G' = \tan^{-1} \frac{f-z}{x-\xi} + 2 \operatorname{Im} \left[\operatorname{sgn} (x-\xi) \cdot \int_{0}^{\infty} \frac{e^{-m|x-\xi|-im(f-z)}}{m+i\kappa_{0}} dk + \pi i e^{-\kappa_{0}(f-z)+i\kappa_{0}(x-\xi)} \cdot \{1 + \operatorname{sgn} (x-\xi)\} \right]$$
.....(14)

と書くことができる。更に、 mに関する積分を、

と置いて, 複素変数wに置換することにより,

$$G' = -\tan^{-1}\frac{z-f}{x-\xi} + 2\operatorname{Im}\left[e^{i\kappa_0 Y}\int_{i\kappa_0 Y}^{\infty}\frac{e^{-w}}{w}dw\right] \cdot \operatorname{sgn}(x-\xi) + 2\pi e^{-\kappa_0(f-z)}\cos\kappa_0(x-\xi) \cdot \{1+\operatorname{sgn}(x-\xi)\}$$

$$\cdots \cdots (16)$$

と書ける。第1項は鏡像位置(ξ , f)に置かれた時 計回りの正鏡像渦 θ' を,第3項は下流側 ($x-\xi>0$)にのみ生成される後続自由波を表わ している。第2項の積分項は,積分指数関数 E_1 に 相当するから,正則部G'は,

$$G' = -\theta' + 2 \operatorname{Im} \left[e^{i\kappa_0 Y} E_1(i\kappa_0 Y) \right] \cdot \operatorname{sgn} (x - \xi) + 2\pi e^{\kappa_0 (z - f)} \cos \kappa_0 (x - \xi) \cdot \left\{ 1 + \operatorname{sgn} (x - \xi) \right\} \cdots (17)$$

のように,表記することができる。

結果, 求めるグリーン関数*G*は, 主要解θに, (17)式の*G*'を加えることにより,

$$G = \tan^{-1} \frac{z+f}{x-\xi} - \tan^{-1} \frac{z-f}{x-\xi}$$

+ 2 Im $\left[e^{i\kappa_0 Y} E_1(i\kappa_0 Y) \right] \cdot \operatorname{sgn}(x-\xi)$
+ 2 $\pi e^{\kappa_0(z-f)} \cos \kappa_0(x-\xi) \cdot \left\{ 1 + \operatorname{sgn}(x-\xi) \right\}$
= $G_r + G_\ell + G_f$ (18)

のように書き表わされる。第1項の主要解と第2 項の正鏡像渦を加えたものを*G*, と記し, 両者で水 面での剛壁条件を満足する。第3項が局部攪乱波 G_{ℓ} , 第4項が後続自由波 G_{f} に相当する。

第3項 G_{ℓ} 中の E_{l} は、複素域に拡張された積分指数関数であり、

$$E_{1}(i\kappa_{0}Y) = \int_{i\kappa_{0}Y}^{\infty} \frac{e^{-w}}{w} dw$$

$$(\boxplus \cup, \quad i\kappa_{0}Y = -\kappa_{0}(f-z) + i\kappa_{0} |x-\xi|)$$

$$\equiv -\kappa_{0}\hat{f} + i\kappa_{0} |\hat{x}|$$
(19)

によって計算できる。ここに, $\hat{f} \equiv f - z > 0$, $\hat{x} \equiv x - \xi$ と略記したものである。

2.3 領域分割による E₁(*i* κ₀Y)の計算法

前節(19)式の積分指数関数

$$E_{1}(\eta) = \int_{\eta}^{\infty} \frac{e^{-w}}{w} dw$$

$$(\boxplus \cup, \quad \eta = i \kappa_{0} Y = \kappa_{0} R e^{i\Theta}$$

$$\left((\boxplus \cup, \frac{3}{2}\pi < \Theta < \pi\right)\right) \qquad (20)$$

を,テーラー展開,連分数展開,漸近展開の3種 類の展開形によって,以下のように計算する。

<u>a) テーラー展開</u>

(20)式で定義される *E*₁(η)の複素平面 w=u+iv
 上の経路を,実軸上の u=0,1を経由して積分する
 表記にすれば,

のように、第1項は対数項となるから、第2項を I_2 、 小括弧で括る第3、4項を I_{34} と記したものである。

ここに,
$$I_2$$
 については, 被積分関数中の e^{-w} は,
 $e^{-w} = 1 + \sum_{n=1}^{\infty} (-1)^n \frac{w^n}{n!}$ ··············(22)

のようにテーラー展開できるから、級数を項別積 分することにより、 I_2 は、

$$I_{2} = \sum_{n=1}^{\infty} \left\{ \frac{(-1)^{n}}{n!} \int_{0}^{\eta} w^{n-1} dw \right\} = \sum_{n=1}^{\infty} \left\{ (-1)^{n} \frac{\eta^{n}}{n \cdot n!} \right\} \cdots (23)$$

となる。 次に, $I_{3,4}$ については, 被積分関数中の e^{-u} を,

$$e^{-u} = \left(\frac{1}{e}\right)^{u} = \left\{\lim_{n'\to\infty} \left(1 - \frac{1}{n'}\right)^{n'}\right\}^{u} = \lim_{n\to\infty} \left(1 - \frac{u}{n}\right)^{n} \cdots (24)$$

で計算することにすれば, I₃₄は,

$$I_{3,4} = \lim_{n \to \infty} \left\{ \int_0^n \frac{1 - \left(1 - \frac{u}{n}\right)^n}{u} \, du - \int_1^n \frac{1}{u} \, du \right\} \cdots (25)$$

のように変形できる。上式の第2項は対数項となり、第1項については、 $\tau = 1 - \frac{u}{n}$ と置換した後、 有限級数に展開して、項別積分すれば、

となって、 $I_{3,4}$ は、オイラー定数 γ (=0.5772156…) であることが分かる。

したがって, (21)式の $I_2, I_{3,4}$ に, (23), (26)式の 結果を代入すれば, $E_1(\eta)$ は,

$$E_1(\eta) = -\gamma - \log_e \eta - \sum_{n=1}^{\infty} \frac{(-\eta)^n}{n \cdot n!} \qquad \cdots \cdots \cdots \cdots (27)$$

のように,テーラー展開できる。ここに,(20)式 の定義から, $\eta = \kappa_0 R e^{i\theta}$ であるから,

$$R = \sqrt{\hat{x}^{2} + \hat{f}^{2}}$$

$$\Theta = \tan^{-1} \left(\frac{|\hat{x}|}{-\hat{f}} \right)$$
(28)

であることを用いて、実部 E_c と虚部 E_s に分離して表記すれば、

を得る。今後の計算の便を図る為,この $E_1(\eta)$ に e^{η} を乗じ,その実部 H_c ,虚部 H_s を,それぞれ

のように定義する。

b) 連分数展開

*Abramowitz*の数学関数ハンドブック⁽⁵⁾によれば, (20)式の $E_1(\eta)$ は,

$$E_{1}(\eta) = e^{-\eta} \left(\frac{1}{\eta + 1} + \frac{1}{\eta + 1} + \frac{2}{\eta + 1} + \frac{2}{\eta + 1} + \frac{3}{\eta + 1} + \frac{3}{\eta + 1} + \frac{n}{\eta + 1} + \frac{n}{\eta$$

のように, 連分数展開できる。具体的には,

$$e^{\eta} E_{1}(\eta) = \frac{1}{\Omega_{1}} = \frac{1}{\eta + \frac{1}{1 + \frac{1}{\Omega_{2}}}} = \frac{1}{\eta + \frac{1}{1 + \frac{1}{\eta + \frac{2}{\Omega_{3}}}}}$$
$$= \frac{1}{\eta + \frac{1}{\eta + \frac{1}{1 + \frac{2}{\eta + \frac{2}{1 + \frac{2}{\Omega_{3}}}}}}}{\eta + \frac{1}{\eta + \frac{2}{\eta + \frac{3}{1 + \frac{3}{\Omega_{3}}}}}} \qquad (32)$$

のように,昇順 $(n \rightarrow n+1)$ に展開できる。式中の Ω_n は,

で定義していて、(20)式により $\eta = -\kappa_0 \hat{f} + i\kappa_0 |\hat{x}|$ であるから、 Ω_n の実部 ε_n 、虚部 δ_n は、

$$\mathcal{E}_{n} = -\kappa_{0}\hat{f} + \frac{n\left(n\varepsilon_{n+1} + \ell_{n+1}^{2}\right) \cdot \ell_{n+1}^{2}}{\left(n\varepsilon_{n+1} + \ell_{n+1}^{2}\right)^{2} + n^{2}\delta_{n+1}^{2}} \\ \delta_{n} = \kappa_{0}\left|\hat{x}\right| + \frac{n^{2}\delta_{n+1} \cdot \ell_{n+1}^{2}}{\left(n\varepsilon_{n+1} + \ell_{n+1}^{2}\right)^{2} + n^{2}\delta_{n+1}^{2}} \\ \oplus \mathcal{L}, \quad \ell_{n+1} = \left|\Omega_{n+1}\right| = \sqrt{\varepsilon_{n+1}^{2} + \delta_{n+1}^{2}} \end{cases}$$
 (34)

のように,降順 $(n+1 \rightarrow n)$ に連続的に計算できる。 実際,初項として, $\Omega_{n+1} = \eta$ として始めれば, $\varepsilon_{n+1} = -\kappa_0 \hat{f}, \delta_{n+1} = \kappa_0 |\hat{x}|$ と定まる。以降(34)式に より,連続的に計算することにより, $\Omega_1 = \varepsilon_1 + i\delta_1$ が求まる。計算開始項数は,検討の結果 n=15と した。 結果, (32)式により, $H_c(\eta) + iH_s(\eta)$ は,

$$e^{\eta}E_{1}(\eta) = \frac{1}{\Omega_{1}} = \frac{1}{\varepsilon_{1} + i\delta_{1}} = \frac{\varepsilon_{1} - i\delta_{1}}{\ell_{1}^{2}}$$
$$= H_{c}(\eta) + iH_{s}(\eta) \qquad (35)$$

のように決定できる。

c) 漸近展開

(20)式の $E_1(\eta)$ は、部分積分をすることにより、

$$E_{1}(\eta) = -\int_{\eta}^{\infty} \left(e^{-w}\right)' \cdot \frac{1}{w} \, dw = \frac{e^{-\eta}}{\eta} - \int_{\eta}^{\infty} \frac{e^{-w}}{w^{2}} \, dw \, \cdots (36)$$

のように書ける。これを3回繰り返すと,

$$E_{1}(\eta) = e^{-\eta} \left(\frac{0!}{\eta} - \frac{1!}{\eta^{2}} + \frac{2!}{\eta^{3}} \right) - 3! \int_{\eta}^{\infty} \frac{e^{-w}}{w^{4}} dw \quad \cdots \quad (37)$$

となり、更に N回繰り返すと、

$$E_{1}(\eta) = e^{-\eta} \sum_{n=1}^{N} \left\{ (-1)^{n-1} \frac{(n-1)!}{\eta^{n}} \right\} + (-1)^{N} N! \int_{\eta}^{\infty} \frac{e^{-w}}{w^{N+1}} dw$$

....(38)

のような漸近展開形を得ることができる。ここに、 第2項の積分項は、 $|\eta| = \kappa_0 R \rightarrow \infty$ のとき、剰余項 として省略することにすれば、(30)式で定義した H_c, H_s は、

によって計算できる。但し、上式は発散級数であるから,第 n 項を a_n ,第 n+1 項を a_{n+1} と書くとき、 漸近級数の計算は、 $|a_n| > |a_{n+1}|$ が成立する限り続行する。 ここに、両者の比が

であるから、漸近級数の打ち切り項数Nは、 $N < |\eta| = \kappa_0 R$ の条件で決められる。

 $H_c, H_s \varepsilon, テーラー展開(30), 連分数展開(35),$ 漸近展開(39)の3種の展開形を用いて、図3に示 すように動径 $\kappa_0 R = |\eta| \varepsilon 1 \sim 50$ まで、図中に示し た偏角 Θ について放射線状に計算し、3者を比較 することにより, 複素平面上(第2象限)のどの 部分にどの展開形を用いるべきかを検討した。

その結果, $\kappa_0 |\hat{x}| < 10$, $\kappa_0 R < 30$ のときはテー ラー展開, $\kappa_0 |\hat{x}| \ge 10$, $\kappa_0 R < 30$ のときは連分数 展開, $\kappa_0 R \ge 30$ のときは漸近展開を用いるように 領域分割を行った。計算結果は, *Abramowitz* の数 表⁽⁵⁾と比較して, 正しいことを確認した。



2.4 Gの微係数に関する表示式

前々節で造波グリーン関数*G*を導いたが,実際の境界値問題を解くには,(5)式の翼面条件[*H*]に示すように,*G*の*x*と*z*に関する微係数の表示式を求めておく必要がある。

まず, (18)式第2項の G_{ℓ} の微係数について考える。 $s_1 = x, s_2 = z$ と書き, $s_j (j = 1, 2)$ として纏めて表記すれば, (19)式の積分指数関数 $E_1(i\kappa_0 Y)$ の $Y = |\hat{x}| + i\hat{f}$ に関する微係数は,

$$\frac{\partial}{\partial Y} E_1(i\kappa_0 Y) = \frac{\partial}{\partial Y} \int_{i\kappa_0 Y}^{\infty} \frac{e^{-w}}{w} dw = -\frac{e^{-i\kappa_0 Y}}{Y} \cdots (41)$$

となるから, s, に関する微係数⁽⁴⁾は,

$$\frac{\partial}{\partial s_{j}} \left\{ e^{i\kappa_{0}Y} E_{1}(i\kappa_{0}Y) \right\}$$

$$= \left\{ -\frac{1}{Y} + i\kappa_{0}e^{i\kappa_{0}Y} E_{1}(i\kappa_{0}Y) \right\} \cdot \frac{\partial Y}{\partial s_{j}}$$

$$= \left[-\left\{ \frac{|\hat{x}|}{\hat{x}^{2} + \hat{f}^{2}} + \kappa_{0}H_{s}(i\kappa_{0}Y) \right\} + i\left\{ \frac{\hat{f}}{\hat{x}^{2} + \hat{f}^{2}} + \kappa_{0}H_{c}(i\kappa_{0}Y) \right\} \right] \cdot \frac{\partial Y}{\partial s_{j}} \cdots (42)$$

となる。ここに,式中の
$$rac{\partial Y}{\partial s_j}$$
は,(15)式より,

$$\frac{\partial Y}{\partial x} = \frac{\partial Y}{\partial s_1} = \operatorname{sgn} \hat{x}$$

$$\frac{\partial Y}{\partial z} = \frac{\partial Y}{\partial s_2} = -i$$
(43)

であるから、 G_{ℓ} の s_{i} に関する微係数は、

$$\frac{\partial G_{\ell}}{\partial s_{j}} = 2 \operatorname{Im}\left[\frac{\partial}{\partial s_{j}}\left\{e^{i\kappa_{0}Y}E_{1}\left(i\kappa_{0}Y\right)\right\}\right] \cdot \operatorname{sgn}\hat{x} \quad \cdots \quad (44)$$

で計算できる。j=1,2について、 H_c, H_s を用いて表記すると、 $|\hat{x}|$ sgn $\hat{x}=\hat{x}$ だから、

$$\frac{\partial G_{\ell}}{\partial x} = \frac{\partial G_{\ell}}{\partial s_1} = 2 \left\{ \frac{\hat{f}}{\hat{x}^2 + \hat{f}^2} + \kappa_0 H_c(i\kappa_0 Y) \right\}$$
$$\frac{\partial G_{\ell}}{\partial z} = \frac{\partial G_{\ell}}{\partial s_2} = 2 \left\{ \frac{\hat{x}}{\hat{x}^2 + \hat{f}^2} + \kappa_0 H_s(i\kappa_0 Y) \operatorname{sgn} \hat{x} \right\}$$
...(45)

を得る。

次に, (18)式第1項のG_rの微係数は,

$$\frac{\partial G_r}{\partial x} = -\frac{\hat{f} + 2z}{\hat{x}^2 + (\hat{f} + 2z)^2} - \frac{\hat{f}}{\hat{x}^2 + \hat{f}^2}}$$
$$\frac{\partial G_r}{\partial z} = \frac{\hat{x}}{\hat{x}^2 + (\hat{f} + 2z)^2} - \frac{\hat{x}}{\hat{x}^2 + \hat{f}^2}}$$

のように、(18)式第3項のG_fの微係数は、

$$\frac{\partial G_f}{\partial x} = -2\pi\kappa_0 (1 + \operatorname{sgn} \hat{x}) e^{-\kappa_0 \hat{f}} \sin \kappa_0 \hat{x}$$
$$\frac{\partial G_f}{\partial z} = 2\pi\kappa_0 (1 + \operatorname{sgn} \hat{x}) e^{-\kappa_0 \hat{f}} \cos \kappa_0 \hat{x}$$

のように、それぞれ容易に計算できる。

以上の結果により, Gの微係数 $\frac{\partial G}{\partial x}$, $\frac{\partial G}{\partial z}$ は, (46), (45), (47)式の 3 成分を, それぞれ加え合わせ ることによって計算できる。

ここに、(46)式と(45)式を加えると、

$$\frac{\partial G_r}{\partial x} + \frac{\partial G_\ell}{\partial x} = -\frac{\hat{f} + 2z}{\hat{x}^2 + (\hat{f} + 2z)^2} + \frac{\hat{f}}{\hat{x}^2 + \hat{f}^2} + 2\kappa_0 H_c(i\kappa_0 Y)$$

$$\frac{\partial G_r}{\partial z} + \frac{\partial G_\ell}{\partial z} = \frac{\hat{x}}{\hat{x}^2 + (\hat{f} + 2z)^2} + \frac{\hat{x}}{\hat{x}^2 + \hat{f}^2} + 2\kappa_0 H_s(i\kappa_0 Y) \operatorname{sgn} \hat{x}$$

$$\cdots \cdots (48)$$

となり, 正鏡像渦による $\frac{\partial G_r}{\partial s_j}$ の第2項と, 局部攪 乱波 $\frac{\partial G_\ell}{\partial s_j}$ の第1項の和で, 逆鏡像渦による誘導速 度を表わすことが分かる。

3. 境界値問題の解法と揚力

3.1 渦強さ*Γ*,の決定法

(5)式の翼面条件[H]を, n 個の渦糸 $\Gamma_{j}(\xi_{j}, -f_{j})$ で構成される(7)式の ϕ を用いて書くと,

$$n_{x}(x, z) \sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} \frac{\partial G(x, z; \xi_{j}, -f_{j})}{\partial x}$$

+ $n_{z}(x, z) \sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} \frac{\partial G(x, z; \xi_{j}, -f_{j})}{\partial z} = 2 \pi U n_{x}(x, z) \cdot \cdot (49)$

となり、図4に示すように、後縁を含むn個の計 算点(x, z)で成立することを要請する。この連立 方程式を解くことにより、 Γ_j 決定できる。このと き、渦糸と計算点は、翼の前後縁付近では密に配 置する。実際の計算は、n=111で行なった。

(6)式のクッター条件[K]は、後縁での法線ベクトルnを、平均矢高曲線に立てることと、後縁での渦強さを $\Gamma = 0$ とすることによって、満足させる。



図4 翼面上の渦糸と計算点の配置

翼厚*t*=0の薄翼については,迎角を持った実際の矢高曲線上に渦糸を配置し,その線上で境界条件を満たす。

3.2 揚力係数

場力Lは、運動量定理により、離散的に解いた 渦強さ Γ_i の総和で求まるので、揚力係数 C_L は、

によって算定できる。

図 5 は、迎角 $\alpha = 10^{\circ}, 20^{\circ}$ の薄翼 (t = 0)に対する $\frac{C_L}{\alpha}$ を、 F_n ベースで置点した結果である。深度が 浅い f = 0.5の場合は、 $F_n = 0.55$ の辺りでピーク値 を取るが、深度が f = 1.0, 3.0 と深くなるに連れて、 無限流体中 ($f = \infty$)の理論値 2π に近付き、 F_n に よる変動も小さくなる様子が分かる。但し、深度 fが浅い場合、 C_L と α は直線関係にないから、 α で規格化した $\frac{C_L}{\alpha}$ の値も, 迎角 α が変われば, 図 のように異なる値を取る。ここに, F_n は翼弦長 c ベースのフルード数で, (3)式で定義したように,





4. 波形と造波抵抗

Bernoulliの定理を水面($z = \zeta$)に適用し,無限 上流では攪乱が生じないことを用いて,流場定数 を決定すれば,

$$\frac{1}{2}\left\{\left(U+\frac{\partial\phi}{\partial x}\right)^2+\left(\frac{\partial\phi}{\partial z}\right)^2\right\}+g\,\zeta=\frac{U^2}{2}\,(=Const)\quad\cdots(52)$$

と書けるから、これを線型化することにより、波高 ζ は、(8)式の静水面上(z=0)の値によって、

のように求め得る。実際,式中の $\frac{\partial G}{\partial x}$ に対して (48),(47)式の表記を用いれば,

$$\zeta(x) = \frac{1}{\pi U} \sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} \left\{ H_{C}(-\kappa_{0} f_{j} + i\kappa_{0} \left| x - \xi_{j} \right|) - \pi (1 + \operatorname{sgn}(x - \xi_{j})) e^{-\kappa_{0} f_{j}} \sin \kappa_{0} (x - \xi_{j}) \right\} \cdots (54)$$

のように書くことができ、それぞれの渦糸 Γ_j からの重畳によって求まることが分かる。

図 6 は、NACA0012 翼 (t = 0.12)に対し、f = 0.951, $\alpha = 5^{\circ}$, $F_n = 0.567$ の場合の波形 $\frac{\zeta}{\alpha}$ を求め、 他の結果と比較したものである。t = 0より t = 0.12の方が大きい値を取り、翼厚を考慮した ことにより Duncan の計測波形⁽⁶⁾に近付き、翼直上 の谷の波高は絶対値がやや小さいものの、下流で はほぼ重なることが分かる。鈴木(勝)の計算値⁽¹⁾ とは、同じ線型自由表面条件で計算しているので、 波形が重なっている。

以降,図中の没水深度 *f*,翼厚*t*,波高*ζ*,波 長*λ*,座標値 *x*,*z* は,全て翼弦長 *c*を規準にした 無次元値を示す。

一方, 無限下流 $(x \rightarrow \infty)$ では, 後続自由波のみ 残るから, 波高 ζ は, (54)式の漸近形として,

$$\zeta(x) \sum_{x \to \infty} \frac{2}{U} \left\{ \cos \kappa_0 x \sum_{j=1}^n \left(\Gamma_j e^{-\kappa_0 f_j} \sin \kappa_0 \xi_j \right) - \sin \kappa_0 x \sum_{j=1}^n \left(\Gamma_j e^{-\kappa_0 f_j} \cos \kappa_0 \xi_j \right) \right\} \dots (55)$$

によって求め得る。

結果,下流での波振幅 ζ₄は,

$$\zeta_{A} = \frac{2}{U} \sqrt{\left(\sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} e^{-\kappa_{0} f_{j}} \sin \kappa_{0} \xi_{j}\right)^{2} + \left(\sum_{j=1}^{n} \Gamma_{j} e^{-\kappa_{0} f_{j}} \cos \kappa_{0} \xi_{j}\right)^{2}} \cdots (56)$$

によって計算できる。造波抵抗 R_w は、運動量定 理により、(56)式の波振幅 ζ_A の自乗に比例した形 で算定できるから、造波抵抗係数 C_w は、

$$C_{W} = \frac{R_{W}}{\frac{1}{2}\rho U^{2}c} = \frac{\frac{1}{4}\rho g \zeta_{A}^{2}}{\frac{1}{2}\rho U^{2}c} = \frac{1}{2F_{n}^{2}c^{2}} \zeta_{A}^{2} \quad \dots \dots (57)$$

によって定まる。

図7は、図5と同様な薄翼(t=0)に対する



図 7 薄翼 (t=0,α=10°,15°,20°)の造波抵抗係数



(A)無限流体中 (B)逆鏡像 (C)局部攪乱波 (D)後続自由波 (E)水面を考慮した攪乱流 (A)+(B)+(C)+(D) (F)水面を考慮した全流速 (E)+一様流

図 8 流速ベクトルの各成分 (t=0.12, α=10°, f=0.5, Fn=0.399)

に比例して得られる訳ではないことが分かる。

5. 流速ベクトルの成分分離

図 8 は、NACA0012 翼 (t = 0.12)が、迎角 $\alpha = 10^\circ$ 、 没水深度 f = 0.5、フルード数 $F_n = 0.399$ で前進 する際の流場の様子を、成分分離してシミュレー ションした結果である。図中、流速ベクトルと波 変位を重ねて描画した。

(A)は,無限流体中で,翼を時計回り渦で表現したときの流れを示していて,(48)式の第1項であるグリーン関数の主要解に対応する。

(B)は,水面を挟んで鏡像の位置に同じ迎角で配置されている逆鏡像渦による流場で,(48)式の第2項に相当し,流れの向きは(A)と同様,時計回りである。

(C)は、(48)式の第3項の相当する、局部攪乱波 による流速成分を示す。この*H_c*,*H_s*による流れは、 (B)と逆の反時計回りになっていることから、(A) と逆の迎角で配置される正鏡像の状態を表わして おり、流速の大きさは(B)の倍程度に得られている。

(D)は,(47)式に記す後続自由波による流場で, 翼よりも上流では全く流れがなく,水深が深くな ると流速は殆どゼロに等しい。

(E)は, (A),(B),(C),(D)を重畳した全攪乱流速を 示し,下流の水面の近くでは(D)の後続自由波の流 れが顕著であり,翼の上部では(A)の無限流体中の 流れが支配的である。

(F)は,(E)の攪乱流に一様流を加えたもので, 翼周りでは翼表面に沿い,波の近辺では波面に沿 って流れている様子が分かり,シミュレーション 結果の妥当性を示している。

6. 圧力分布

静水圧 ($p_0 - \rho g z$; p_0 は大気圧) を除いた水中 翼周りの動的な圧力は, $(24)^2 (24)^2$

$$\frac{p - (p_0 - \rho g z)}{\rho} = -U \frac{\partial \phi}{\partial x} - \frac{\left(\frac{\partial \phi}{\partial x}\right) + \left(\frac{\partial \phi}{\partial z}\right)}{2} \cdots (58)$$

によって,計算できる。式中の攪乱流速は,(8) 式により n 個の渦糸 $\Gamma_j(\xi_j, -f_j)$ からの誘導速度の 重畳から求まる。

計算条件を、迎角 $\alpha = 5^{\circ}$ 、没水深度f = 1.286、フルード数 $F_n = 0.567$ とした NACA0012 翼(t = 0.12)周りの圧力分布を図 12 に示し、本論の

結果を,日野⁽⁷⁾の数値解と比較した。両者の等圧 線が良く一致していることから,本計算法の妥当 性を確認できた。





図 9 本論(上)と日野(下)の圧力分布の比較 (t=0.12, α=5°, f=1.286, Fn=0.567)

次に, $\alpha = 5^{\circ}$, f = 0.75の NACA0024 翼(t = 0.24) に対し, F_n が 0.399, 0.789 の場合の等圧線と流速 ベクトル, 波高の変化をシミュレートした結果を, 図 10 に示す。



7. 造波シミュレーション

波高 ζ は、4 章の(54)式により、それぞれの渦 $\% \Gamma_j$ からの x 方向の静水面上での誘導速度の重 畳によって計算できる。

図 11 は,前々章と同じ NACA0012 翼(t=0.12) を対象に,没水深度 f=0.5,迎角α=5°で固定し, フルード数 Fn を徐々に増速したときの波の生成 の様子をシミュレートしたものであり、太線で示 す。 比較の為に、薄翼近似(*t*=0)した波形を、 細線で示している。

生成波(後続自由波)の波長んは,

$$\frac{\lambda}{c} = \frac{2\pi}{\kappa_0 c} = 2\pi F n^2 \qquad (59)$$

となる。



続いて、図 12 は迎角 $\alpha = 10^{\circ}$ 、深度 f = 0.5、フ ルード数 $F_n = 0.399$ で固定し、NACA 翼の厚み t を変えた場合の生成波の様子をシミュレートした。 翼を厚くすると、波高も増加することが分かる。

図 13 は, 深度とフルード数を, それぞれ f = 0.6, Fn = 0.399 で固定し, 迎角αを変化させた計算で, 図 11 と同様, 薄翼近似した波形も併せて示す。迎 角の増加と共に, 波高が増加する様子が, 良くシ ミュレートされている。

8. 結 言

水中翼が高速航走する際の造波シミュレーショ ンを、2次元渦糸による造波グリーン関数を用い た境界要素法的な手法によって、NACA 翼に対し て実施した。



図 12 厚みシリーズ ($\alpha = 10^\circ$, f = 0.5, $F_n = 0.399$)

結果,造波現象に対する翼の厚みやフルード数, 没水深度,迎角等の依存性について,定量的な知 見を得た。

流速ベクトルや等圧線の描画には、日本電子計算㈱の *Gsharp*(Ver 2.0)を用いたことを付記する。

謝 辞

本稿を閉じるに臨み,長崎総合科学大学船舶工 学科の卒業研究のテーマとして,ともに本研究の 計算に鋭意取り組んだ,金田学君,鈴木 宏司君, 上田博之君に,深甚なる感謝の意を表します。

参考文献

- (1) 鈴木 勝男,日野 孝則:没水翼型のつくる波の計算,船舶数値流体力学フォーラム・テキスト,船舶数値流体力学研究会,pp.107~128, 1987.12.
- (2) 申 明秀, 茂里 一紘: Numerical Computation of 2-Dimensional Waves behind a Hydrofoil, 日本造 船学会論文集, 第163 号, pp.17~22, 1988.6.



図 13 迎角シリーズ (*f*=0.6, *Fn*=0.399)

- (3) 中武 一明,川越 忠彦,片岡 克己,安東 潤: 水中翼に働く流体力の計算,西部造船會々報, 第 76 号, pp.1~13, 1988.8.
- (4) 堀 勉:定常造波における Neumann-Kelvin 問題の数値解析 — (その1) 2次元没水円筒 に対する検討 —,長崎総合科学大学 紀要,第 33 巻 〈創立 50 周年記念号〉, pp. 161~184, 1992.10.
- (5) Milton Abramowitz, Irene A. Stegun : Handbook of Mathematical Functions With Formulas, Graphs, and Mathematical Tables, National Bureau of Standerds, Applied Mathematics Series 55, U.S. Department of Commerce, 1964.6.
- (6) Duncan, J.H. : The Breaking and Non-Breaking Wave Resistance of a Two-Dimensional Hydrofoil, Jour. Fluid Mech., Vol.126, pp.507~ 520, 1983
- (7) 日野 孝則: Numerical Computation of a Free Surface Flow around a Submerged Hydrofoil by the Euler / Navier-Stokes Equations, 日本造船学 会論文集, 第164 号, pp.9~17, 1988.12.

平成28年1月11日投稿



勉

正会員 長崎総合科学大学工学部工学科船舶工学コース(電851-0193 長崎市網場町536) E-mail:HORI_Tsutomu@NiAS.ac.jp,HomePage:http://www.ship.nias.ac.jp/personnel/horiken/ 1987年 大阪大学大学院工学研究科造船学専攻博士後期課程修了,工学博士 所属学会:日本航海学会,日本船舶海洋工学会の各会員; 研究テーマ:水面波動力学

日本航海学会誌 NAVIGATION

平成28年4月 第196号

Jan 2016 No. 196

緒言/Introduction

ジェイムズ・クック 太平洋探検(下)』(中川久定・二宮敬・増田義郎編集 岩波書店 1994 年刊) 「国王陛下の帆船レゾルーション号の航海誌」所収「13 ニュー・カレドニア」から抜粋 編集幹事/ Managing Editor	(1)
巻頭言 / Foreword 日本航海学会への期待 / Expectation of Japan Institute of Navigation 武田誠一 / Seiichi TAKEDA	(2)
座談会 これからの "NAVIGATION" / The future of "NAVIGATION"	(3)
NISHIMURA, Satoru KUWAHARA, Takahiro TANAKA, Sayuri ENDO, Yasuto GOMI, Osamu AMAI, Yoshiaki KUNIEDA	(4)
特集<航法システム研究会> 航法システム研究会の特集号に寄せて/A Preface for the Special Issue of Navigation System Workshop	(10)
正司るり/Ruri SHOJI 運航支援システム/SHIP OPERATION SUPPORT SYSTEM ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(12) (17)
内航海運における船舶管理高度化の実例/A practical case on the advancement of coastal shipping management 小野昌也/Masaya ONO Kuバンド固体化レーダの導入による VTS 運用能力の改善/Installation of Ku-band Solid-State Radar for Operational Improvement of Vessel Traffic Service …竹内謹治・五十嵐耕・田中宏明・田中一幸・佐々木正博/Kinji TAKEUCHI, Ko IGARASHI, Hiroaki TANAKA, Kazuyuki TANAKA and Masahiro SASAK.	(21) <i>I</i> (26)
9GHz 帯船舶用固体素子レーダーの既存マグネトロンレーダーへの干渉評価/Evaluation of Interference from 9GHz Solid-state Maritime Radars to Conven Magnetron Radars	(31)
/ A Positioning System using Maritime Radar and Radar Beacons as a Backup for GNSS	(12)
UHFデータ通信システムとその取り組みについて/Basic approach to investigation for VHF data exchange system	(43)
今田吉彦/ Yoshihiko IMADA ·····	(49)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College	(54)
教育・研究機関紹介 海技大学校/Marine Technical College ··································	(54)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College ······ インタビュー 学会の担い手達 第六回 / the Member with a Future 神戸大学大学院 海事科学研究科 学術研究員 森田紗衣子 研究員 -····································	(54) (63)
教育・研究機関紹介 海技大学校/Marine Technical College ··································	(54)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College ··································	(54) (63) (71)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College インタビュー 学会の担い手達 第六回 / the Member with a Future 神戸大学大学院 海事科学研究科 学術研究員 森田紗衣子 研究員 編集幹事 / Managing Editor 解説・展望 VGP (Vessel General Permit) について ~米国における海洋汚染防止とその対応~ / Guidance of Vessel General Permit and comply with the regulation in US-water 中分緯度航法公式の理論的根拠 / Middle Latitude Sailing Formula Untold 新程線および大圏に関する力学的考察 / Rhumb Line and Great Circle in Equations of Motion	(54) (63) (71) (76) (81)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College インタビュー 学会の担い手達 第六回 / the Member with a Future 神戸大学大学院 海事科学研究科 学術研究員 森田紗衣子 研究員 編集幹事 / Managing Editor ····· 解説・展望 VGP (Vessel General Permit) について ~米国における海洋汚染防止とその対応~ / Guidance of Vessel General Permit and comply with the regulation in US-water ····································	(54) (63) (71) (76) (81)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College インタビュー 学会の担い手達 第六回 / the Member with a Future 神戸大学大学院 海事科学研究科 学術研究員 森田紗衣子 研究員 編集幹事 / Managing Editor 解説・展望 WGP (Vessel General Permit) について ~米国における海洋汚染防止とその対応~ / Guidance of Vessel General Permit and comply with the regulation in US-water 上月敏彰 / Toshiaki KOZUKI 中分緯度航法公式の理論的根拠 / Middle Latitude Sailing Formula Untold 石田正一 / Shoichi ISHIDA 航程線および大圏に関する力学的考察 / Rhumb Line and Great Circle in Equations of Motion 石田正一 / Shoichi ISHIDA 研究・調査 世界における日本の海難 - 安全文化はいかに伝播するか / Maritime Casualty of Japan in the World - How Safety Culture Would Spread 価市雅彦 / Masahiko TANEICHI 水中異の造波シミュレーション / Simulation Study of Water Wave Generation Caused by Running 2-D Hydrofoil 頻 勉 / Tsutomu HORI 有義波高の持続性と最高波の出現特性 / Persistence Statistics of Significant Wave Height and Occurrence Characteristics of Maximum Waves	(54) (63) (71) (76) (81) (89) (99)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College ··································	(54) (63) (71) (76) (81) (89) (99) (109)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College インタビュー 学会の担い手達 第六回 / the Member with a Future 神戸大学大学院 海事科学研究科 学術研究員 森田紗衣子 研究員 編集幹事 / Managing Editor 解説・展望 VGP (Vessel General Permit) について ~米国における海洋汚染防止とその対応~ / Guidance of Vessel General Permit and comply with the regulation in US-water 中分緯度航法公式の理論的根拠 / Middle Latitude Sailing Formula Untold 航程線および大園に関する力学的考察 / Rhumb Line and Great Circle in Equations of Motion 研究・調査 世界における日本の海難 - 安全文化はいかに伝播するか / Maritime Casualty of Japan in the World - How Safety Culture Would Spread 	(54) (63) (71) (76) (81) (89) (99) (109) (113)
教育・研究機関紹介 海技大学校 / Marine Technical College インタビュー 学会の担い手達 第六回 / the Member with a Future 神戸大学大学院 海事科学研究科 学術研究員 森田参衣子 研究員 編集幹事 / Managing Editor	(54) (63) (71) (76) (81) (89) (99) (109) (113) (115)

日本航海学会

Japan Institute of Navigation

c/o Tokyo University of Marine Science and Technology, 1-6, Etchujima 2, Koto-ku, Tokyo, 135-8533 JAPAN